I Nuovi FIAT Grizzly: marchio torinese, nome d’orso americano, prodotti… in Marocco

La Mobilità democratica si fa Grande, ma fuori dall’Italia.

Lacrime e gioia per le nuove nate, ma fuori città. Le **Fiat Grizzly** e **Grizzly Fastback** verranno prodotte nello stabilimento **Stellantis** di Kénitra, in **Marocco**. I due nuovi SUV del segmento C, basati sulla piattaforma *Smart Car* e attesi sul mercato europeo per la seconda metà del **2026**, non saranno quindi assemblati a Mirafiori e nemmeno in Italia, ennesima delusione, o forse, un altro tradimento, però…. [3]

Non parliamo di un solo modello, ma di **due anime distinte** nate sulla stessa piattaforma modulare e pensate per rispondere alle reali esigenze delle famiglie moderne, unendo massima praticità a un posizionamento di prezzo estremamente competitivo. Ma come sono?

Due Silhouette per due caratteri simili e distinti

- **FIAT Grizzly (Il SUV Familiare):** Linee robuste, squadrate e proporzioni verticali pensate per massimizzare lo spazio a bordo. Con una lunghezza inferiore ai 4,5 metri, è compatto fuori ma offre un’abitabilità straordinaria, con una configurazione flessibile che prevede versioni a 5 e persino a **7 posti**.
- **FIAT Grizzly Fastback (Il SUV Coupé):** Dedicato a chi cerca uno stile più dinamico e filante, strizzando l’occhio al lifestyle e ai professionisti. Nonostante il tetto spiovente, l’abitabilità resta eccellente e il bagagliaio vanta una capacità record di ben **600 litri**.

La Filosofia “Multi-Energia”

Per adattarsi alle esigenze di ogni automobilista, la gamma Grizzly non impone scelte drastiche ma offre una varietà completa di motorizzazioni:

- **Benzina** di nuova generazione.
- **Mild Hybrid** (con potenze fino a 145 CV e cambio eDCT) per abbattere consumi ed emissioni nell’uso quotidiano.
- **100% Elettrica** con un’autonomia stimata attorno ai 400 km nel ciclo WLTP.

Nessun modello ibrido-biodiesel. Una parentesi vuota?

Ed è qui che, da un punto di vista filosofico-energetico, c’è un buco e un controsenso. Non solo per questi nuovi modelli, ma in genere, volendo perseguire la sua filosofia della multi-energia sembra che il mercato abbia deciso di **ignorare il carburante biologico di seconda e terza generazione.**

Biogas, metanolo e biodiesel offrono prestazioni identiche ai derivati petroliferi, ma con emissioni di CO_2 abbattute dal 40% fino al 90%. **Abbinati** a un sistema **ibrido** avrebbero delle risposte **eccezionali**. Oltre a favorire un circolo virtuoso del riciclo dei rifiuti biologici.

Il gruppo **Stellantis** produce e adopera già propulsori **diesel omologati** per il biodiesel **HVO100**, una soluzione pragmatica per ridurre l’impatto ambientale a breve termine senza stravolgimenti ingegneristici. Ugualmente, i

motori a **benzina** possono facilmente convivere con il **metanolo**, servono pochi accorgimenti.

Dunque, come tutte le case europee, anche la FIAT si è dovuta adeguare alla precisa e complessa strategia di **politica industriale e regolatoria** dell'Unione Europea, che predilige l'elettrico.

È un argomento molto dibattuto, ma rimane l'idea che **si stia perdendo il focus della questione ambientale** a favore di quella economica. Dunque, anche nei confronti dei nuovi modelli FIAT, rimane l'impressione di una ennesima possibilità perduta.

Il Prezzo Unico e molto competitivo

Sembra un'ottima iniziativa. FIAT ha deciso di sparigliare le carte sul mercato con una strategia commerciale inedita: **Grizzly e Grizzly Fastback avranno lo stesso prezzo di partenza**. Il listino si preannuncia altamente accessibile e "democratico", con le versioni termiche e ibride stimate a partire da circa **20.000 euro**, e le varianti elettriche posizionate tra i 25.000 e i 27.000 euro.

Quando le vedremo?

Dopo l'anteprima mondiale al **Salone dell'Auto di Parigi ad ottobre 2026**, il lancio commerciale ufficiale nelle concessionarie italiane ed europee è previsto per l'**ultimo trimestre del 2026**.

In sintesi: Con la famiglia Grizzly, FIAT torna a fare ciò che storicamente le riesce meglio: rendere lo spazio, il comfort e la tecnologia a misura di famiglia, accessibili a tutti e senza rinunciare al design italiano.

Non resta che aspettare l'avvento di questi due nuovi mezzi in un panorama di aziende e di vetture sempre più saturo di invenduti. I due nuovi modelli hanno un bell'aspetto, e seguono le linee vincenti della Grande Panda, ma per inciso, vedere un altro veicolo FIAT prodotto in terra d'Africa anziché a **Mirafiori**, mi fa **male al cuore**, torinese di una certa età.

Immagine di copertina realizzata con AI, non è una pubblicità originale. Il soggetto sono le auto e il Marocco, Paese di produzione.

© 2026 CIVICO20 NEWS – riproduzione riservata

Data di pubblicazione: 19/07/2026

Salvato in PDF in data: 06/11/2026

Link all'articolo: https://civico20-news.it/motori/i-nuovi-fiat-grizzly-marchio-torinese-nome-dorso-americano-prodotti-in-marocco/19/07/2026/