Star Plus, prenota, sali e viaggia. Il servizio di trasporto pubblico notturno a chiamata nato dalla collaborazione tra Città di Torino, GTT e WeTechnology

Un’app, tre navette elettriche e percorsi costruiti in tempo reale: continua il servizio sperimentale che rende il trasporto pubblico notturno più semplice e flessibile. Conclusa la prima fase di sperimentazione, il servizio entra ora nella seconda fase, attiva fino a fine anno

Torino, 1 luglio 2026 – **Star Plus,** il servizio di trasporto pubblico notturno a chiamata nato dalla collaborazione tra **Città di Torino**, **GTT** e **WeTechnology**, prosegue dopo i primi mesi di attività sulla base dei risultati positivi registrati.

Con la chiusura della prima fase, il servizio conferma un riscontro positivo: **oltre 1.200 passeggeri** hanno già utilizzato le navette e più di 6.000 persone hanno interagito con l’app nei weekend di servizio. Un pubblico in larga parte giovane, con un’età media intorno ai **30 anni**, segno di un’interessante adesione soprattutto tra i city user serali e notturni.

La sperimentazione prosegue fino a fine anno, con l’obiettivo di consolidare il servizio e rafforzarne l’integrazione con la rete Night Buster.

Il sistema introduce un modello di **mobilità su prenotazione**. L’utente seleziona fermata di partenza e arrivo tramite **app Wetaxi**, prenota la corsa e acquista il titolo di viaggio. Tutte le informazioni sul percorso sono disponibili direttamente sullo smartphone.

Il servizio funziona con logica “**stop to stop**”. Le navette collegano le fermate GTT attraverso **percorsi dinamici** generati in tempo reale in base alle richieste ricevute. Gli algoritmi ottimizzano i tragitti e consentono la condivisione del viaggio tra più passeggeri, garantendo un uso efficiente dei mezzi e una maggiore integrazione con il trasporto pubblico esistente.

La tariffa varia in base al numero di passeggeri a bordo: più il viaggio viene condiviso, più il costo si riduce per ciascun utente, favorendo una mobilità collettiva e sostenibile.

Star Plus è attivo nelle notti di venerdì e sabato, dalle 23 alle 5, oltre che in occasione di eventi e ricorrenze particolari.

Nato nell’ambito del **progetto Living Lab ToMove** e dell’iniziativa **ToMove4Future**, Star Plus rappresenta una sperimentazione di nuove forme di mobilità urbana che integrano trasporto pubblico, tecnologie digitali e servizi su domanda. L’obiettivo è rendere gli **spostamenti serali e notturni più semplici, accessibili e sostenibili**.

“*Abbiamo scelto di dare continuità a questo servizio perché rappresenta un modello innovativo di trasporto pubblico, capace di integrare le linee tradizionali con una soluzione flessibile e digitale, particolarmente efficace nelle ore serali e notturne* – spiega **Chiara Foglietta, Assessora alla Viabilità e Trasporti di Torino** – *La proroga ci consentirà di raccogliere ulteriori dati, valutarne l’impatto sulla mobilità urbana e continuare a migliorare un servizio che risponde alle esigenze di spostamento dei cittadini, promuovendo al tempo stesso una mobilità sempre più sostenibile, condivisa e accessibile*“.

“*Il sistema di trasporto pubblico sta evolvendo attraverso soluzioni che si affiancano alla rete esistente e ne rafforzano la capacità di risposta. La sperimentazione consente di migliorare il servizio nelle fasce notturne, dove la domanda è più variabile, introducendo strumenti di gestione dinamica della flotta e della domanda. Un approccio che aumenta efficienza e accessibilità, mantenendo il ruolo centrale del servizio programmato. È questo il valore della sperimentazione Star Plus*” sottolinea **Guido Mulè, Amministratore Delegato di GTT**.

“*La nostra azienda è nata per mettere la tecnologia al servizio della mobilità, offrendo soluzioni che rendano gli spostamenti urbani più semplici e fluidi. Siamo davvero orgogliosi di supportare attraverso le nostre soluzioni tecnologiche GTT e la Città di Torino nello sviluppo del servizio Star Plus*”
aggiunge **Massimiliano Curto, Amministratore Delegato di WeTechnology**.

Ufficio Comunicazione GTT Gruppo Torinese Trasporti

Data di pubblicazione: 04/07/2026

Salvato in PDF in data: 23/11/2026

Link all'articolo: https://civico20-news.it/cronaca/torino/star-plus-prenota-sali-e-viaggia-il-servizio-di-trasporto-pubblico-notturno-a-chiamata-nato-dalla-collaborazione-tra-citta-di-torino-gtt-e-wetechnology/04/07/2026/