Rivoli (TO) - Dossi artificiali per far rispettare i limiti di velocità

La sicurezza sulle strade è da sempre assoluta priorità

Il consigliere comunale Federico Depetris (Fratelli d'Italia) ha presentato una serie di mozioni per chiedere l'installazione di dossi artificiali per far rispettare i limiti di velocità in alcune via cittadine in cui sono presenti diverse criticità.

"A seguito del monitoraggio che costantemente viene svolto da Fratelli d'Italia sul territorio del comune e dietrosegnalazione di alcuni cittadini, ho depositato a dicembre 2024 tre mozioni per chiedere l'installazione di dossi artificiali in Via Bruere, Via Balegno e Via Mongioie"

ha spiegato il consigliere comunale Federico Depetris che aggiunge di essere andato personalmente a verificare alcune situazioni che gli sono state segnalate dai cittadini:

"In Via Balegno numerose autovetture si immettono in Piazza San Rocco ad altissima velocità creando una situazione di oggettivo pericolo. Stessa situazione riscontrata anche in Via Mongioie tra C.so Torino e Via Montenero dove, nonostante la presenza di due giardini pubblici frequentati da bambini e la presenza di una scuola elementare nelle vicinanze (Casa del Sole), le auto percorrono la strada senza rispettare il limite dei 30 km/h incuranti della presenza di bambini nei dintorni."

Federico Depetris ha altresì voluto rimarcare:

"La situazione è più complessa in Via Bruere. In alcune vie interne, nel cuore della frazione, ci sono auto in divieto di sosta e non vengono rispettati i limiti di velocità. Nel tratto principale di Via Bruere, tra Via Alpignano (Comune di Collegno) e Via Chieri, le auto percorrono la strada a velocità elevatissima (anche intorno ai 100 km/h) creando gravissime situazioni di pericolo per pedoni e altre autovetture".

La situazione è resa ancor più complessa dal fatto che Via Bruere che collega Rivoli a Collegno ed Alpignano, potrebbe essere stata individuata quale percorso privilegiato per i mezzi di soccorso, circostanza che potrebbe impedire l'installazione dei dossi artificiali:

"Nel caso si dovranno adottare altri accorgimenti per obbligare gli automobilisti a rispettare i limiti di velocità."

L' attività di monitoraggio del territorio continuerà nelle prossime settimane e per tutta la durata del mandato:

"La sicurezza delle nostre strade è da sempre una nostra assoluta priorità"

ha concluso Federico Depetris assieme ai colleghi consiglieri del gruppo di Fratelli d'Italia Valerio Calosso e Vincenzo Vozzo.

Ricordiamo altresì le proteste delle opposizioni per la mancata approvazione degli emendamenti al protocollo d'intesa Rivoli-Collegno. In pratica la maggioranza non ha accolto le proposte di modifica al protocollo tra le Città di Rivoli e Collegno che erano state proposte dalle opposizioni di centro-destra.

In una nota congiunta i consiglieri comunali di Fratelli d'Italia Valerio Calosso, Vincenzo Vozzo, Federico Depetris; Forza Italia Andrea Tragaioli, Silvia Cavassa, Alfonso Lista Cirio – Rivoli nel Cuore Katja Agate hanno espresso il loro rammarico per la mancata approvazione di una serie di emendamenti in cui si chiedevano dei correttivi al Protocollo d'intesa per i lavori della Metropolitana, aiuti per i commercianti delle aree interessate dai cantieri, la riduzione dell'estensione dei cantieri e l'arrivo della metro fino a Rivoli Centro e poi verso l'Ospedale di Rivoli.

"La maggioranza di sinistra non fa altro che parlare di 'rete', 'condivisione' e 'partecipazione', dichiarandosi, a parole, pronta a confrontarsi con tutti per migliorare i progetti relativi al prolungamento della Metropolitana, tuttavia gli emendamenti del centro-destra sono stati tutti bocciati senza alcuna vera e fondata motivazione. Avevamo proposto ulteriori aiuti per i commercianti in difficoltà (continuando il precedente lavoro della Giunta di centro-destra, sono state confermate le riduzioni su Tari e Tasi), la riduzione dei cantieri e la loro conclusione entro la fine del 2025 per ridurre i disagi per i cittadini ed i commercianti, e abbiamo proposto un impegno congiunto tra Rivoli e Collegno per portare la metro fino all'Ospedale di Rivoli. Infine abbiamo proposto una modifica tecnica al protocollo d'intesa, in quanto conteneva un errore riguardante lo stanziamento delle risorse".

Risorse derivate da un ordine del giorno della Lega Salvini Premier, che destina una quota del fondo istituito ai sensi dell'articolo 1, comma 898, della stessa legge di bilancio, per un importo complessivo di 8,5 milioni di euro, al completamento della Linea 1 della Metropolitana di Torino:

"Il centrosinistra non ha voluto accogliere nessuno dei nostri suggerimenti, dimostrandosi così insensibile alle esigenze dei commercianti delle zone dei cantieri e mostrandosi poco incline a provare, già da ora, a lavorare sul prolungamento della metropolitana sino all'Ospedale di Rivoli."

In conlusione i Consiglieri di opposizione hanno lamentato una enigmatica forma di ostruzionismo:

"Facciamo difficoltà a comprendere l'atteggiamento della maggioranza guidata dal Partito democratico – hanno concluso i consiglieri del centro destra – I negozianti delle aree interessate dai cantieri che durano da 4 anni e che dureranno almeno per altri 2, hanno bisogno di aiuti concreti e di un segnale di attenzione e vicinanza. Rivoli inoltre ha bisogno che la metro arrivi sino in centro città e che poi prosegua verso l'Ospedale. Non riusciamo a capacitarci della miopia della sinistra. I nostri emendamenti che sono stati bocciati verranno trasformati in mozioni. Non molliamo: vogliamo aiuti per i commercianti e vogliamo la metropolitana fino a Rivoli centro e fino all'Ospedale."

© 2025 CIVICO20NEWS – riproduzione riservata

Data di pubblicazione: 06/02/2025

Salvato in PDF in data: 23/11/2026

Link all'articolo: https://civico20-news.it/politica-locale/rivoli-to-dossi-artificiali-per-far-rispettare-i-limiti-di-velocita/06/02/2025/