

Il Piemonte decolla: Novara-Malpensa in meno di 30 minuti: un treno ogni ora dal primo marzo 2027

Gli assessori regionali ai Trasporti di Piemonte Marco Gabusi e Lombardia Franco Lucente annunciano il nuovo collegamento ferroviario diretto da Novara con l'aeroporto e la Svizzera.

Un collegamento ferroviario diretto tra Novara, l'aeroporto internazionale di Milano Malpensa, Varese e il Canton Ticino, per avvicinare il Piemonte a uno dei principali scali aeroportuali italiani e rafforzare le connessioni con la Lombardia e la Svizzera. È il nuovo servizio presentato martedì alla stazione di Novara, alla presenza degli assessori regionali ai Trasporti **Marco Gabusi** e **Franco Lucente** e del sindaco di Novara **Alessandro Canelli**.

Alla presentazione hanno preso parte anche i rappresentanti di Trenord e TILO, insieme ai vertici amministrativi e alle strutture tecniche delle due Regioni, coinvolti nel percorso di definizione del collegamento.

Il nuovo servizio prevede un treno ogni ora lungo la direttrice Novara–Malpensa–Varese–Lugano–Bellinzona, attraverso il prolungamento fino a Novara dell'attuale linea transfrontaliera S50. L'attivazione è prevista entro il 1° marzo 2027.

L'obiettivo è offrire una soluzione di viaggio semplice e competitiva rispetto all'automobile: raggiungere Malpensa senza cambi, in meno di 30 minuti al Terminal 1 e circa 34 minuti al Terminal 2, senza dover cercare parcheggio e senza sostenere i relativi costi, con la possibilità di proseguire verso la Lombardia settentrionale e la Svizzera.

L'assessore regionale ai Trasporti Marco Gabusi: «Questa è l'idea di Piemonte che abbiamo, rivolto al futuro con collegamenti ferroviari che creano opportunità»

«La Regione Piemonte, dopo il grande successo di utenti che ha riscontrato il collegamento con l'aeroporto di Caselle, si è messa al lavoro per un obiettivo che solo qualche mese fa sembrava irraggiungibile. Oggi quell'obiettivo è diventato realtà e dal primo marzo 2027 avremo un altro collegamento diretto tra Novara, Malpensa, Varese, Lugano e Bellinzona- dichiara l'assessore ai Trasporti della Regione Piemonte **Marco Gabusi**.

Migliaia di utenti piemontesi avranno finalmente una valida alternativa, sia in termini di tempi di percorrenza che di costi, al mezzo privato per raggiungere l'aeroporto; ma anche i turisti potranno optare per una soluzione che i tour operators dicono essere particolarmente attrattiva»

L'assessore regionale ai Trasporti della Lombardia Franco Lucente: «La Lombardia rafforza il suo ruolo di cerniera tra Piemonte, Malpensa e Svizzera»

«La forza del sistema ferroviario lombardo sta nella capacità di mettere in relazione territori diversi e superare i confini amministrativi. Con il collegamento verso Novara valorizziamo la rete esistente e il lavoro sviluppato sui servizi transfrontalieri, creando una nuova direttrice che unisce il Piemonte, l'aeroporto di Malpensa, Varese e il Canton Ticino», sottolinea **Franco Lucente**, assessore ai Trasporti e Mobilità sostenibile della Regione Lombardia.

«Il prolungamento della linea S50 è un esempio concreto di integrazione ferroviaria: non un servizio isolato, ma un collegamento che si inserisce in un sistema già strutturato, grazie alla collaborazione tra le istituzioni e gli operatori Trenord e TILO. Le nuove connessioni infrastrutturali nell'area di Malpensa ci consentono di ragionare su itinerari più efficienti e su una mobilità che guarda sempre più alla dimensione internazionale».

«Per la Lombardia è fondamentale che Malpensa sia accessibile da un bacino sempre più ampio. Allo stesso tempo, rafforzare le relazioni con il Piemonte e la Svizzera significa sostenere gli spostamenti quotidiani, l'attrattività economica e il turismo. La collaborazione tra Regioni è la strada per offrire ai cittadini un sistema ferroviario più integrato e competitivo».

Il Sindaco Alessandro Canelli: «Novara rafforza il proprio ruolo di nodo ferroviario e logistico: una connessione diretta con Malpensa e con la Svizzera può contribuire ad accrescere ulteriormente l'attrattività del territorio.»

“Il nuovo collegamento ferroviario tra Novara e l'aeroporto di Malpensa, presentato oggi e reso possibile grazie al protocollo tra Regione Piemonte e Regione Lombardia, rappresenta uno snodo fondamentale per la nostra città e per il nostro territorio.

Per Novara questo collegamento ha un valore particolare. La nostra città si trova in una posizione strategica, tra Torino e Milano, a pochi chilometri da Malpensa e lungo importanti direttrici economiche e commerciali.

Eppure, la vicinanza geografica all'aeroporto non si è sempre tradotta in un collegamento altrettanto semplice. La possibilità di raggiungerlo direttamente in treno risponde a un'esigenza concreta dei novaresi che hanno fatto sentire la loro voce per lungo tempo.

Finalmente ci siamo: d'ora in poi i collegamenti con l'aeroporto saranno più agevoli per le famiglie che partono per un viaggio, gli studenti, i lavoratori che si spostano frequentemente, ma anche per le tante imprese del nostro territorio e per quelle che stanno per insediarsi.

Novara rafforza così il proprio ruolo di nodo ferroviario e logistico: una connessione diretta con Malpensa e con la Svizzera può contribuire ad accrescere ulteriormente l'attrattività del territorio. Nel frattempo, continuiamo a lavorare per avere anche la fermata dell'Alta velocità, un ulteriore passo per consolidare definitivamente la centralità, a livello infrastrutturale ed economico, del nostro territorio” dichiara il Sindaco di Novara, **Alessandro Canelli**.

Il servizio effettuerà le fermate di Galliate, Malpensa T1, Malpensa T2, Gallarate, Varese e verso il Canton Ticino tutte le fermate previste oggi dalla linea S50, fino a Biasca.

La definizione delle tariffe e delle modalità di acquisto dei biglietti accompagnerà i successivi passaggi organizzativi del servizio. Secondo lo schema organizzativo previsto, il servizio sarà affidato a Trenord, nell'ambito del contratto di servizio con Regione Lombardia, mentre TILO ne curerà l'organizzazione operativa secondo il modello adottato per le relazioni transfrontaliere.

La collaborazione tra Regione Piemonte, Regione Lombardia, le rispettive strutture tecniche e gli operatori ferroviari proseguirà per completare gli adempimenti necessari all'avvio del servizio.

Data di pubblicazione: 30/10/2026

Salvato in PDF in data: 30/10/2026

Link all'articolo: <https://civico20-news.it/politica-locale/il-piemonte-decolla-novara-malpensa-in-meno-di-30-minuti-un-treno-ogni-ora-dal-primo-marzo-2027/30/10/2026/>